

## **Motore autofrenante 6ATC/6ATK 2800 B5/B14 da KW 1,1 a KW 7,5**

€427.00 (incluso 22 % I.V.A.)



Motore Autofrenante 6ATC/6ATK Trifase 2800 giri 2 poli B3 KW 1,1-1,5-2,2-3-4-5,5-7,5

Â

### **Caratteristiche Generali**

La serie trifase comprende: 16 altezze d'asse (56-355) ad una velocità di rotazione (2,4,6 o 8 poli); 12 altezze (71-280) a due velocità (2/4, 4/8, 4/6 o 6/8 poli).

La serie monofase comprende 7 altezze d'asse (56-112) ad una velocità di rotazione (2 o 4 poli).

Le caratteristiche generali dei motori sono le seguenti.

#### **Tensione standard:**

- 230V/Y400V $\pm$ 10% 50Hz per i motori trifase 56-100 a 2,4,6,8 poli
- 400V $\pm$ 10% 50Hz per i motori trifase 100-355 a 2,4,6,8 poli
- 230V  $\pm$ 5% 50Hz per i motori monofase 2,4 poli
- 400V  $\pm$ 10% 50Hz per i motori doppia polarità 71-280
- Alta qualità costruttiva
- Alto rendimento  $\eta$  ed alto fattore di potenza  $\cos\phi$
- Livello della rumorosità molto al di sotto dei valori definiti dalle norme CEI EN 60034-0
- Classe di isolamento F, con sovratemperature classe B
- Sicurezza nel servizio

- Manutenzione semplificata
- Elevata possibilità di personalizzazione

**I motori asincroni trifase e monofase auto frenanti sono fornibili nelle seguenti configurazioni:**

- Motori trifase 63â€180 singola o doppia polaritÃ con freno in corrente continua a basso ingombro (6AT--7AT)
- Motore trifase 63..225 singola o doppia polaritÃ con freno in corrente continua ad alta coppia di frenatura ( 6ATKâ€7ATK)
- Motore monofase 63..100 singola polaritÃ con freno in corrente continua a basso ingombro (6AM)
- Motore monofase 63..100 singola polaritÃ con freno in corrente continua ad alta coppia di frenatura (6AMK)
- Motore trifase 63â€200 singola o doppia polaritÃ con freno in corrente alternata ad alta coppia di frenatura (6ATC--- 7ATC)

[Informazioni Venditore](#)

**Recensioni Clienti:** Nessuna recensione disponibile per questo prodotto.

Autenticati per poter scrivere una recensione.