

Motore autofrenante 6AT 1400 B3 da KW 1,1 a 7,5

€347.70 (incluso 22 % I.V.A.)



Motore Autofrenante 6AT Trifase 1400 giri 4 poli B5/B14 KW 1,1-1,5-2,2-3-4-5,5-7,5

Â

Caratteristiche Generali

La serie trifase comprende: 16 altezze d'asse (56-355) ad una velocit  di rotazione (2,4,6 o 8 poli); 12 altezze (71-280) a due velocit  (2/4, 4/8, 4/6 o 6/8 poli).

La serie monofase comprende 7 altezze d'asse (56-112) ad una velocit  di rotazione (2 o 4 poli).

Le caratteristiche generali dei motori sono le seguenti.

Tensione standard:

- 230V/Y400V \pm 10% 50Hz per i motori trifase 56-100 a 2,4,6,8 poli
- 400V \pm 10% 50Hz per i motori trifase 100-355 a 2,4,6,8 poli
- 230V \pm 5% 50Hz per i motori monofase 2,4 poli
- 400V \pm 10% 50Hz per i motori doppia polarit  71-280
- Alta qualit  costruttiva
- Alto rendimento $\cos\phi$ ed alto fattore di potenza $\cos\phi$
- Livello della rumorosit  molto al di sotto dei valori definiti dalle norme CEI EN 60034-0
- Classe di isolamento F, con sovratemperature classe B
- Sicurezza nel servizio
- Manutenzione semplificata
- Elevata possibilit  di personalizzazione

I motori asincroni trifase e monofase auto frenanti sono fornibili nelle seguenti configurazioni:

- Motori trifase 63â€1180 singola o doppia polaritÃ con freno in corrente continua a basso ingombro (6AT--7AT)
- Motore trifase 63..225 singola o doppia polaritÃ con freno in corrente continua ad alta coppia di frenatura (6ATKâ€7ATK)
- Motore monofase 63..100 singola polaritÃ con freno in corrente continua a basso ingombro (6AM)
- Motore monofase 63..100 singola polaritÃ con freno in corrente continua ad alta coppia di frenatura (6AMK)
- Motore trifase 63â€1200 singola o doppia polaritÃ con freno in corrente alternata ad alta coppia di frenatura (6ATC--- 7ATC)

[Informazioni Venditore](#)

Recensioni Clienti: Nessuna recensione disponibile per questo prodotto.

Autenticati per poter scrivere una recensione.